

La revista de mayor difusión
del transporte de pasajeros.
Autocares, autobuses,
carrocerías
y componentes.

Año 30. #306.
Enero-Febrero 2025
www.revistaviajeros.com

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2025

BEULAS, CAR-BUS.NET, MAN Y VOLVO GANAN EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS

PATROCINADORES:



IVECO BUS

Drive the road of change



CROSSWAY HYBRID

El nuevo CROSSWAY Hybrid marca un nuevo paso en la oferta de vehículos de IVECO BUS hacia una movilidad más sostenible.

- Disponible en 3 longitudes: 10.8 m, 12m y 13m para misiones de Clase II y Clase III
- Reducción significativa en los costes de energía y en las emisiones de CO₂ comparado con los modelos de combustión interna
- Sistema híbrido compatible con combustibles renovables XTL: motor eléctrico con una potencia pico de 35 kW
- Motor Cursor 9 con 265 kW de potencia, fabricado por FPT Industrial.

Ya disponible para pedidos



PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2025



Luis Gómez-Llorente
Director de Viajeros

Volvemos a agradecer un año más la gran acogida por parte del sector. Los Premios Nacionales del Transporte 2025 han sido un éxito. En este número veremos en detalle la gala y los ganadores de cada una de las categorías que componen estos galardones organizados por las revistas Viajeros y Transporte 3 (grupo editorial Editec). Esta edición ha contado con la participación de un total de 818 profesionales como miembros del jurado.

Beulas, Car-Bus.net, MAN y Volvo ganaron en las categorías de Viajeros. A todos ellos nos gustaría transmitirles nuestra más sincera enhorabuena. Pero no nos queremos olvidar de todos los demás nominados a cada una de las categorías. A todos ellos, muchas gracias por su gran trabajo y su apuesta por la innovación.

- **Autocar del Año 2025 en España:**
MAN Lion's Coach MY'24
- **Autobús del Año 2025 en España:**
Volvo BZL Electric Castrosua
- **Bus Ecológico del Año 2025 en España:**
Volvo BZL Electric Castrosua
- **Midibús del Año 2025 en España:**
Beulas Cignus 9.80
- **Microbús del Año 2025 en España:**
Car-Bus.net Spica

- **Camión del Año 2025 en España:**
Volvo FH Aero
- **Camión Ecológico del Año 2025 en España:**
Volvo FH Aero Electric
- **Vehículo Industrial Ligero del Año 2025 en España:**
Renault Master
- **Semirremolque del Año 2025 en España:**
Lecitrailer Caja Movil BOX2-LIFT
- **Cisterna del Año 2025 en España:**
Farcinox Compact

La entrega de premios fue realizada por los representantes de las asociaciones AETRAM, ANETRA, ASFARES, ASTIC, ATUC, CETM, CETM Cisternas, CONFEBUS, UNO, así como el organismo IDAE. Y por supuesto, gracias a los patrocinadores del evento: AEC Group, Alcoa, Allison Transmission, Andamur, Audiobus, BQB, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, E100, Emar Kiel, IFEMA/GMC-FIAA, Frigicoll, Jatest, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Iberdrola, Masats, Michelin, Moeve, OnTurtle, Tapizados Belbús, Tecnové Fiberglass, UTA-Ederred, Vatservices, Voith y ZF

Este evento se confirma cada año como uno de los foros de encuentro de referencia del sector. Ha sido un placer poder volver a reunirnos. Os esperamos en la edición de 2026.



03



06



32



35



36



40



44



47

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los ganadores de 2025!

32 REPORTAJE

Hacia el billete único de transporte público en España

40 JORNADAS

I Foro AETRAM: movilidad y turismo en la Comunidad de Madrid

06 PREMIOS

Premios Nacionales del Transporte 2025

35 REPORTAJE

La Veloz vuelve a apostar por el Crossway

44 LEGAL

Obtención del CAP: ¿A costa de la empresa? ¿Debe realizarse dentro de la jornada laboral?

36 ENTREVISTA

Xavier Flores, CEO de TMB

47 ASOCIACIONES

Asamblea General de AETRAM



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

ascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



EDITEC
GRUPO EDITORIAL

38 JORNADAS

I Jornada de Movilidad Sostenible de Huelva

42 FERIAS

El sector acude a FITUR 2025

48 ASOCIACIONES

ASCABUS analiza las matriculaciones de 2024

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2025

BEULAS, CAR-BUS.NET, MAN Y VOLVO GANAN EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS

MÁS DE 500 PERSONAS ASISTIERON A LA GALA DE ENTREGA DE TROFEOS. EL JURADO, COMPUESTO POR 818 PROFESIONALES DEL SECTOR DE LA CARRETERA, EVALUÓ 63 CANDIDATURAS

El pasado 22 de enero de 2025 tuvo lugar en Madrid, organizada por las revistas Viajeros y Transporte 3 (Grupo Editec), la entrega de los premios a los mejores vehículos industriales del año que otorgan un destacado grupo de profesionales del sector y

operadores de las principales empresas de transporte de mercancías y pasajeros de todas las Comunidades Autónomas. En esta ocasión, el jurado ha estado compuesto por 818 miembros, todos profesionales del transporte por carretera. Han participado como candidatas 37 empresas con 63 modelos.

En las categorías de viajeros se han evaluado 32 candidaturas (Autocar 5, Autobús 5, Bus Ecológico 11, Midibús 4, Microbús 7).

La entrega de premios fue realizada por los representantes de las asociaciones AETRAM, ANETRA, ASFARES, ASTIC, ATUC, CETM, CETM Cisternas, CONFEBUS y UNO, así como el organismo IDAE.

PATROCINADORES:





PATROCINADORES DE LOS PREMIOS

Los patrocinadores de esta edición de los premios, tanto para los premios de las categorías de mercancías como de viajeros son: AEC Group, Alcoa, Allison Transmission, Andamur, Audiobus, BQB, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, E100, Emar Kiel, IFEMA/GMC-FIAA, Frigicoll, Jalttest, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Iberdrola, Masats, Michelin, Moeve, OnTurtle, Tapizados Belbús, Tecnove Fiber-glass, UTA-Ederred, Vatservices, Voith y ZF

Resultaron ganadores los siguientes vehículos:

Autocar del Año 2025 en España:

MAN Lion's Coach MY24

Autobús del Año 2025 en España:

Volvo BZL Electric Castrosua

Bus Ecológico del Año 2025 en España:

Volvo BZL Electric Castrosua

Midibús del Año 2025 en España:

Beulas Cignus 9.80

EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS SE HAN EVALUADO 32 CANDIDATURAS (AUTOCAR 5, AUTOBÚS 5, BUS ECOLÓGICO 11, MIDIBÚS 4, MICROBÚS 7)

"EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS ESTÁ LLAMADO A DESEMPEÑAR UN PAPEL ESENCIAL PARA NUESTRA SOCIEDAD"

LUIS GÓMEZ-LLORENTE, DIRECTOR DE LAS REVISTAS TRANSPORTE 3 Y VIAJEROS

En su intervención destacó: "Desde la última vez que celebramos esta gran fiesta, nuestro sector ha seguido creciendo. Las ventas han cerrado el ejercicio 2024 con unas cifras excelentes, y la actividad mantiene una tendencia al alza. Hay que aprovechar esta inercia para seguir avanzando hacia un transporte más sostenible. Los operadores deben reforzar su apuesta por los vehículos ecológicos. Una vez más, el transporte de mercancías y viajeros está llamado a desempeñar un papel esencial para nuestra sociedad mejorando la calidad del aire especialmente en nuestras ciudades. Los transportistas están dispuestos a afrontar este reto, pero necesitan que las administraciones, y en especial el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, les apoyen en el proceso de descarbonización de sus flotas. Es necesario que los incentivos lleguen en plazos razonables y una agilización de los procesos burocráticos. Los fabricantes de vehículos son otra pieza clave para que el transporte siga disminuyendo sus emisiones y mejorando la calidad de vida de las personas. Durante años, han introducido innovaciones en sus vehículos ayudando a los transportistas a incrementar su eficiencia y seguridad. Y un año más, los Premios Nacionales del Transporte reconocen dichos esfuerzos".



Microbús del Año 2025 en España: Car-Bus.net Spica

Camión del Año 2025 en España: Volvo FH Aero

Camión Ecológico del Año 2025 en España: Volvo FH Aero Electric

Vehículo Industrial Ligero del Año 2025 en España: Renault Master

Quinta Rueda: Semirremolque del Año 2025 en España:

Lecitrailer Caja Movil BOX2-LIFT

Quinta Rueda: Cisterna del Año 2025 en España: Farcinox Compact

¡Enhorabuena a todo el sector! Nos veremos en 2026.

PATROCINADORES:



ACIONALES DEL TRA

TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS |



MAN LION'S COACH MY'24

AUTOCAR DEL AÑO EN ESPAÑA 2025

El Presidente de CONFEBUS, Rafael Barbadillo, hizo entrega de este premio. Lo recogió Manuel Fraile, Director Comercial de Buses de MAN TRUCK & BUS.

JURADO DEL AUTOCAR DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA



AGREDA AUTOMOVIL - Juan José Calvo	FUTURTRANS - Esperança Miró
AISA - Fortunato Pascual	GRAND CLASS - Santiago Lopez
ALSA - Víctor Manuel López	GRUP PLANA - Jesús Barroso
ARACIL BUS - Luis Aracil	GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez
AROSA BUS - José Núñez Outón	GRUPO ESTEBAN RIVAS - Esteban Rivas Traba
ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo	GRUPO HIFE - José María Chavarría
ASCABUS - Francisco Javier Vargas	GRUPO INTERBUS - Miguel Ángel Blázquez
AUTOBUSES LA UNIÓN - Joaquín Acha	GRUPO LEDA - José Emilio
AUTOCARES ALONSO - José Lozano	Cruz GRUPO MAT - Avelino Traba
AUTOCARES CABRANES - Jesús Álvarez	GRUPO MONBUS - Raúl López
AUTOCARES CAPAZ - Teresa Navarro	GRUPO RUIZ - Antonio Martín-Ventas
AUTOCARES CID - Ceferino Mozos	GRUPO SAMAR - David Gutiérrez
AUTOCARES HNOS. MARTINEZ - Javier Martinez	IBIZATOURS & ISLANDBUS - Antonio Cortés
AUTOCARES IZARO - Manuel Tena	IDIADA - Ignacio Lafuente
AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell	INSIA - Javier Páez
AUTOCARES LAZARA - Luis Lazara	INTA - Ramón Onrubia
AUTOCARES MEIJIDE - Adolfo Meijide	IPARBUS - Francisco Ruíz
AUTOCARES MURILLO - Tomas Murillo	LAT - José Luis Sánchez
AUTOC. PUESTA DEL SOL - José Antonio Pablo	NIZATOUR - José A. Sáiz
AUTOCARES SIGUERO - Sergio Arribas	REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
AUTOCARES VERA - José Vera	ROIG BUS - Rafael Roig
AUTOCARS DEL PENEDES - Josep Sivill Milá	ROSABUS - Anselmo Rosa
AUTOS GAL 1985 - Cristóbal Valdés	RUBIOCAR - Ana María Valladolid
AVANZA - Eloísa Díaz	THE BUS ONTIME - Álvaro Santa Marta
BUS DEÓBRIGA - Jorge López	TRANSHIERRO - Ángel Lima
CUADRABUS - Idoia Cuadra	TRANSVIA - Antonio Catalán
EMPRESA BOADILLA - Mª Carmen Sanjuan	VECTALIA - Antonio Arias
EMPRESA CASAL - Ángel Díaz	VIPCAR - Jesús Mirón
EMPRESA CASTILLO - José Miguel Castillo	
EMPRESA MONTES - Doroteo Casado	

Secretario General - Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



V O L V O



VOLVO BZR Y BZL

Movilidad eléctrica. Compromiso sostenible.

En Volvo trabajamos para que el transporte público urbano e interurbano sea limpio, silencioso y eficiente. Nuestros modelos equipados con una tecnología puntera en electromovilidad son la solución perfecta. El **Volvo BZR eléctrico** es un chasis idóneo para operaciones interurbanas y de cercanías, con opciones de Piso medio o Low Entry y versiones de 2 ó 3 ejes. El **Volvo BZL eléctrico** para transporte urbano, ofrece una flexibilidad sobresaliente con configuraciones de piso bajo y doble piso. Con nuestros autobuses, servicios eléctricos y Volvo como socio, las ciudades pueden dar el paso a las cero emisiones, cero ruido, cero congestión y cero accidentes.



Volvo BZL eléctrico



Volvo BZR eléctrico

Volvo Buses. Driving quality of life



El Presidente de ATUC, Miguel Ruíz Montañez, entregó este premio. Recogió el trofeo Loreto Tejuca, Directora Comercial de Volvo Bus

JURADO DEL AUTOBÚS DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA



AISA - Fortunato Pascual
 ALSA - Miguel Ángel Alonso
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
 ASCABUS - Francisco Javier Vargas
 AUCORSA - Ana Tamayo
 AUESA - Ángel Luís Andreu
 AUVASA - Eduardo Cabanillas Muñoz-Reja
 AVANZA - Eloísa Díaz
 BELIZÓN Y RODRÍGUEZ - Nicolás Rodríguez
 CÍA. TRANVIAS DE LA CORUÑA - Ignacio Prada
 CUADRABUS - Idoia Cuadra
 DBUS - Igor González
 EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran
 EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo
 EMT DE MADRID - Alfonso Sánchez
 EMT DE MALAGA - Miguel Ruíz
 EMT DE PALMA DE MALLORCA - Juan José Elías
 EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia
 EMT DE VALENCIA - Manuel Martínez Grau
 EMTUSA GIJÓN - Juan José Piniella
 EMTUSA HUELVA - Antonio Díaz
 EMTUSA (EMT de Mieres) - Andrés Gutiérrez
 FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez
 GRUPO HIFE - José María Chavarría
 GRUPO INTERBUS - Miguel Ángel Blázquez
 GRUPO MAT - Manuel Aguado
 GRUPO MONBUS - Javier Cuesta

GRUPO RUIZ - Antonio Martín-Ventas
 GUAGUAS MUNICIPALES - Miguel Ángel Rodríguez
 IDIADA - Ignacio Lafuente
 INSIA - Javier Páez
 INTA - Ramón Onrubia
 LA HISPANO DEL CID - Mercedes Cuevas
 MAITOURS (Grupo Alsa) - Isaac Álvarez
 MOVENTIS - Juan Giménez
 REUS TRANSPORT - Josep Mª Adserà
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Julià
 SAGALÉS - Ramón Sagalés
 SALCAI-UTINSA - Víctor Manuel Quintana
 T.E.I.S.A. - Transports Elèctrics Interurbans -
 Àlex Gilabert
 T.U.S. (Transports Urbans de Sabadell) -
 Francisco López
 TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) -
 Jacobo Kalitovics
 TTE. INSULAR LA PALMA - Luis Rodríguez
 TTES. URBANOS DE SANTANDER - Patricia Cecín
 TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez
 TUSGSAL - Carles Fàbregas
 TUSSAM - Manuel Torreglosa
 TUVISA (Ttes. Urb. de Vitoria) - Marijo Ajuriaguerra
 VECTALIA - Antonio Arias

Secretario General - Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



CONSTRUIDO SOBRE LA **CONFIANZA.**



MAN LION'S Coach «Autocar del Año 2025 en España».

El MAN Lion's Coach ha sido galardonado con el prestigioso premio «Autocar del Año 2025 en España», una distinción otorgada por más de 50 de los principales operadores de transporte de España. Vuestra confianza en nuestra marca es una fuerza que nos impulsa a seguir adelante. Gracias por elegir al MAN Lion's Coach como socio en vuestro negocio. Descubre más sobre el galardonado MAN Lion's Coach www.man.eu/lions-coach





BEULAS CIGNUS 9.80

MIDIBÚS DEL AÑO EN ESPAÑA 2025

El Presidente de ANETRA, Luis Angel Pedrero, fue el encargado en entregar este premio, que fue recogido por Dolors Beulas, CEO de Beulas.

JURADO DEL MIDIBÚS DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA



- | | |
|---|--|
| ALINSABUS - Luis Pérez | AUTOS VALLDUXENSE - Salvador Nabas Beltran |
| ALSA - Miguel Ángel Alonso | AVO Group - Antonio Vazquez |
| ASCABUS - Francisco Javier Vargas | BELMONTE BUS - Pedro Belmonte |
| AURE BUS - Juan Ortiz | CARTOUR - Luis Ángel Pedrero |
| AUTOBUSES MORALES - José María Morales | DENIBUS - Pedro Dura |
| AUTOCARES AGRUPABUS - Laura Herreros | DICARPRI TOUR - Diego Carrascal |
| AUTOCARES CALVO E HIJOS - José Antonio Calvo | ELEGANT BUS - Jose Luis Martos |
| AUTOCARES DIPESA - Emilio Díaz | ELITE TOURING - Marcelino Rincón |
| AUTOCARES ESPUÑA - Pedro Andreo | EMDOSA - Carlos Domingo |
| AUTOCARES GOMEZ - Juan Francisco Gómez | EXPRES DE VEA - Manuel Barcala |
| AUTOCARES GONCA - Francisco Javier Gonzalez | GILSAN BUS - Raúl Gil |
| AUTOCARES HERMANOS MARTIN - Gerardo Martín | GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez |
| AUTOCARES INTERBUS - Jorge Ruiz | GRUPO ESTEBAN RIVAS - Esteban Rivas Traba |
| AUTOCARES J. MARIN - Joaquín Marín | GRUPO MONBUS - Juan Antonio Montoya |
| AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL - Javier De Miguel | GRUPO PACO PEPE - Juan Antonio Jiménez |
| AUTOCARES LEVANTE - Onofre Pascual | HERMANOS BRAVO VAZQUEZ - Manuel Bravo |
| AUTOCARES MARTIN CORRAL - Antonio Martin | HERMANOS MONTOYA - José Luis Conde |
| AUTOCARES MURILLO - María José Murillo | IDIADA - Ignacio Lafuente |
| AUTOCARES NAJERA - José Luis Nájera | INSIA - Javier Páez |
| AUTOCARES PACO CAMPOS - María Jose Rubio | INTA - Ramón Onrubia |
| AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo | LEONTURIS - Vicente Sánchez |
| AUTOCARES PUESTA DEL SOL - José Antonio Pablo | MEDINA TRAVEL BUS - Francisco Medina |
| AUTOCARES RAMILA - Evelio Ramila | MILO TOURS - Javier Lorenzo |
| AUTOCARES RUFO - Eduardo Rufo | NORBUS - Xema Camps |
| AUTOCARES RUIZ MUÑOZ - David del Olmo | RAMOS BUS - Luis Ángel Ramos |
| AUTOCARES SAIZ GARRIDO - Juan Andrés Saiz | REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá |
| AUTOCARES SANALÓN - Jesús María Sánchez | RODABUS SL - Maria Milagros Gonzalez |
| AUTOCARES SECO - Adrià Carlas | SAGALÉS - Ramón Sagalés |
| AUTOCARES SISQUES - Guillermo Sisqués Prats | TAMAME BUS - Andrés Tamame |
| AUTOCARES SOBRON - Mikel Cuadra | TRANSVIA - Antonio Catalán |
| AUTOCARES SOTO Y ALONSO - Iñaki Soto | TUI GROUP - Ian Livesey |
| AUTOCARES YUSTE - Juan José Yuste | ZUREKIN BUS - Sebastian Uriarte |
| AUTOS ORONS - Ricardo Orons | |

Secretario General - Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:





VOLVO BZL ELECTRIC CASTROSUA

BUS ECOLÓGICO DEL AÑO EN ESPAÑA 2025

La Directora del Departamento de Transporte del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, IDAE, Isabel del Olmo, hizo entrega de este premio que recogió Jesús Cano, Director de Producto y Servicio de Volvo Bus.

JURADO DEL BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA



AEDIVE - Arturo Pérez
 AESSGAN - Manuel Lage
 AISA - Jose Ángel García
 ALSA - Iván Bue Díaz
 AMGEVICESA - Antonio Díaz
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
 ASCABUS - Francisco Javier Vargas
 ASEPA - Antonio Mozas
 AUCORSA - Ana Tamayo
 AUESA - Ángel Luis Andreu
 AUTOBUSES URB. ANGEL HERRERA - Justo López
 AUTOCARES CANALS - Alberto Canals
 AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell
 AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo
 AUVASA - Pedro Velasco
 AVANT GRUP - Rafael Zarza
 AVANZA - Eloísa Díaz
 BIO-E (Asociación Española del Bioetanol) - José Ramón Freire
 COMPAÑÍA DE TRANVIAS DE LA CORUÑA - Ignacio Prada
 CUADRABUS - José Luis Cuadra
 DBUS - Eduardo González
 EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran
 EMPRESA BOADILLA - Mª Carmen Sanjuan
 EMPRESA CASAL - Ángel Díaz
 EMPRESA MONTES - Doroteo Casado
 EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo
 EMT de MADRID - Julián del Olmo
 EMT DE MALAGA - Francisco José Navas
 EMT DE PALMA DE MALLORCA - Antoni Font
 EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia
 EMT DE VALENCIA - Álvaro Nuévalos
 EMTUSA GIJÓN - Juan José Piniella

EMTUSA HUELVA - Antonio Díaz
 FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez
 GASNAM - Eugenia Sillero
 GRUP PLANA - Jesús Barroso
 GRUPO HIFE - José María Chavarría
 GRUPO INTERBUS - Javier Fernández
 GRUPO MAT - Manuel Aguado
 GRUPO MONBUS - Raúl López
 GRUPO SAMAR - David Gutiérrez
 GUAGUAS MUNICIPALES - Miguel Ángel Rodríguez
 IDAE - Ángel Cediell
 IDIADA - Ignacio Lafuente
 INSIA - Javier Páez
 INTA - Ramón Onrubia
 MOVENTIS - Juan Giménez
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
 SAGALÉS - Ramón Sagalés
 T.E.I.S.A. - Transports Elèctrics Interurbans - Àlex Gilabert
 T.U.S. (Transports Urbans de Sabadell) - Francisco López
 TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) - Josep Mª Armengol
 TTES. URBANOS DE SANTANDER - Patricia Cecín
 TRANSVIA - Antonio Catalán
 TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez
 TUSGSAL - Carles Fàbregas
 TUSSAM - Manuel Rosendo
 TUVISA (Transportes Urbanos de Vitoria) - Marijo Ajuriaguerra
 VECTALIA - Antonio Arias

Secretario General del Jurado - Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:





Y EN LAS CATEGORÍAS DE MERCANCÍAS...

FARCINOX, LECITRAILER, RENAULT Y VOLVO FUERON LOS GANADORES

VOLVO FH AERO

CAMIÓN DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA

El Presidente de la CETM, Ovidio de La Roza, entregó el premio, recogido por Giovanni Bruno, Director General de Volvo Trucks.

RENAULT MASTER

**VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO
DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA**

El Presidente de UNO, Francisco Aranda, fue el encargado de entregar este premio que recogieron conjuntamente François Bottinelli, Director General RENAULT TRUCKS ESPAÑA, y Sébastien Guigues, Director General de RENAULT & ALPINE IBERIA.

**LECITRAILER CAJA MOVIL BOX2-LIFT
SEMI-REM. DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA**

El Director de Asfares, Julio Viartola, ha entregado este premio a Fernando Leciñena, Director General de Lecitrailer.

FARCINOX COMPACT

CISTERNA DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA

El presidente de CETM Cisternas, Alberto Ramírez, entregó este premio, que reco-

gieron Miguel Ángel Muñoz y Juan Francisco Sanz, Gerentes de Farcinox.

VOLVO FH AERO ELECTRIC

CAMIÓN ECOLÓGICO DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA

El presidente de ASTIC, Marcos Basante, hizo entrega de este premio. Recogió el premio Giovanni Bruno, Director General de Volvo Trucks



PATROCINADORES:





Jesús Cano (VOLVO BUS) y Beatriz Castro (CASTROSUA)



Manuel Fraile, Ignacio Bendala y Álvaro Sáinz (MAN)



Pilar Tejedor y Loreto Tejuca (VOLVO BUSES)



Mamen González (ANETRA), Laura Herreros (AGRUPABUS) y Santiago López (GRAND CLASS)



Manuel Tena (AUTOCARES IZARO), Isaac Álvarez (ALSA) y José Luis Conde (HNOS. MONTOYA)



Rafael Barbadillo (CONFEBUS), Javier Cuesta y Juan Antonio Montoya (MONBUS)



Miguel Ángel García y Gonzalo Oliver (VOITH) con Josep María Armengol (TMB) y Rafael Orihuela (EMT Madrid)



Julia Menéndez (ALFABUS), Ceferino Hernández (NEWQUESTION) y Eduardo Catalán (TRANSVÍA)



Rainer Uphoff (MUFMI), Antonio Vázquez Olmedo (AUTOCARES VÁZQUEZ OLMEDO), Antonio López (TEMSA- Marín Ayala) y Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:





Josep Borrós (IDIADA), Belarmino Rodríguez y David Navarro (FERQUI)



Iván Bue (ALSA) y Antonio Bautista (GBISTER y SOMAUTO)



Damián García (SOLARIS), Juan Carlos Gómez (SCANIA) y Mikel Pérez (IRIZAR)



Jorge Caballero (SOLARIS) y José Luis Zudaire (SUNVIAUTO)



Miryam Torrecilla (MAN) y Benito Armero (AUTÓNOMOS EN RUTA)



Roció Frigolet (ATUC) y Jaime Rodríguez (CONFEBUS)



Juan Carlos Gómez (SCANIA), Juan José Calvo (AUTOCARES CALVO E HIJOS) y Luis Aracil (ARACIL BUS)



Luis Gómez-Llorente (EDITEC), Emilio Ugarte (ASCABUS) e Ignacio Prada (COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA)



Jorge Álvarez (GRUPO MAT), Esteban Rivas (ESTEBAN RIVAS), Avelino Traba y Manuel Aguado (GRUPO MAT)

PATROCINADORES:





Eduardo Cabanillas y Pedro Velasco (AUVASA) con Jesús Alonso (SOLARIS)



May Comas (ASVETRANS) y Francisco Aparicio (INSIA)



Iñaki Soto (AUTOCARES SOTO Y ALONSO) y Antonio Bautista Toribio (SOMAUTO)



Víctor López (ALSA) y Javier Cuesta (MONBUS)



Antonio Bautista (GBISTER y SOMAUTO) y José Ángel García (AISA)



Alejandro Leiva (DAIMLER BUSES) y Pedro Amaro (AISA)



Fernando Martínez, Beatriz Castro, Ramón Senlle (CASTROSUA) y Frabrizio Toscano y Andrés Redolar (IVECO)



Álvaro Santa Marta (THE BUS ONTIME), Luis Ramos (RAMOS BUS), Belén García y Antonio Pozo (THE BUS ONTIME)



Juan Jose Elías (EMT Palma), Javier Iglesias (DAIMLER BUS), Manuel Rosendo y Manuel Torreglosa (TUSSAM)

PATROCINADORES:





Alex Gilabert (TEISA) con Juan Manrubia y Manuel Vico Martínez (EMT Tarragona)



Francisco Vilches (ARRIVA) y Álvaro Santa Marta (THE BUS ONTIME)



Josep Riumalló (INDCAR), Marta Oliveira y Adolfo Meijide (AUTOCARES MEIJIDE)



Borja Torres (ALSA), Javier Calvarro (KARSAN) y Ceferino Hernández (NEWQUESTION)



Ana Jaldo (GRUP PLANA) con Carolina Merino y José Antonio Jiménez (HANOVER)



Belarmino Rodríguez (FERQUI), Francisco Vargas (ASCABUS) y David Navarro (FERQUI)



Rafael Zarza (AVANT GRUP) y Patxi Ochoa (ZONA DESARROLLO) con Ángela Navarro y Nacho Mayor (BQB)



Javier de Miguel (AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL), Jordi Monferrer y Xavier Monferrer (CAR-BUS.NET) con José Costales (WEBASTO)



David del Olmo (AUTOCARES RUIZ MUÑOZ) con José Ramón Corrales y Milagros Jiménez (AUTOCARES PACO PEPE)

PATROCINADORES:





Manuel Martínez y Javier Aranda (ATLAS BUS)



Manuel Rosendo (TUSSAM), Miguel Ruiz (ATUC) y Javier Iglesias (DAIMLER BUS)



Francisco Felipe Lorenzo (TILP) y Javier Calvarro (KARSAN)



Luis Gómez-Llorente (EDITEC) con Toni Castillo y Antonio Rodríguez (ATUC)



Fernando Morales (ALFABUS) y Rafael Barbadillo (CONFEBUS)



Sonia Lorenzo (MILO TOURS) y David del Olmo (AUTOCARES RUIZ MUÑOZ)



Javier Calvarro (KARSAN), Manuel Rosendo (TUSSAM) y Francisco Unda (ISUZU-MOBILITY BUS)



David Nieto (COCENTRO), Manuel Tena (AUTOCARES IZARO), Diego Rodríguez (GRUPO CHAPIN) y José Luis Conde (HNOS. MONTOYA)



César Fernández (ALSA), Enrique Sánchez (AUTOCARES NIKA), Cayetano Peláez y José Ángel García (KING LONG)

PATROCINADORES:





Rafael Barbadillo (CONFEBUS) y Gabriel Ramos (ALTRO)



Miguel Ángel Bretos, Álvaro Alois Roth y Pedro Sousa (BQB)



José Sebastián y Joaquín Benito (DIESEL TECHNIC)



Gonzalo Córdoba, Adrián Cantón y Jose Ángel Gallego (COJALI)



José Costales y Juan Carlos Hinojosa (WEBASTO)



Gonzalo Oliver y Miguel Ángel García (VOITH)



Trond Johansen (ALLISON TRANSMISSION) y Nuria Martí (ALARCÓN Y HARRIS)



Dolors Beulas (BEULAS), José Júlvez (AUDIOBUS) y Jose María Acosta (HISPACOLD)



Luis Aracil (ARACIL BUS), Juan José Calvo (AUTOCARES CALVO E HIJOS), Alejandro Narro y Pedro Monasterio (EMARKIEL)

PATROCINADORES:





PHOTOCALL COMPLETO CON TODOS
LOS PROFESIONALES DEL TRANSPORTE
DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS



Emilio Ugarte (Fundador de ASCABUS)



Juan Manrubia y Manuel Vico
Martínez (EMT Tarragona)



Daniel Gallego y Jaime Rodríguez
(CONFEBUS)



Francisco Pérez y José Carlos Martínez
(IVECO)



Juan Jose Elías (EMT Palma)



Trond Johansen (ALLISON
TRANSMISSION)



Eloy Pérez y Pablo Rodríguez (UNVI)



Juan Carlos Pérez y José Ángel García
(KING LONG)



David Lozano, José Julvez y Javier
Julvez (AUDIOBUS)



Acisclo Moya (INDCAR), David
Martínez (HERMASA), Josep Riumallo
(INDCAR) y Javier Martínez (HERMASA)



Antonio Bautista Toribio (SOMAUTO-
OTOKAR) y Francisco Javier Vargas
(ASCABUS)

PATROCINADORES:





Javier Cuesta (MONBUS) y Javier de Miguel (AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL)



Gonzalo Córdoba, Adrián Cantón y Jose Ángel Gallego (COJALI)



Alejandro Narro y Pedro Monasterio (EMARKIEL)



Manuel Martínez, José Luis Fernández y Javier Aranda (ATLAS BUS)



José María Coll (AEC)



Adrià Riera, Dolors Beulas y Marc Ridorsa (BEULAS)



May Comas (ASVETRANS)



Miguel Ángel Rodríguez (GUAGUAS MUNICIPALES)



Julio Muñoz-Reja y Miguel Úbeda (SLT)



Esperança Miró, Jaume Miró y Margarita Vanrell (FUTURTRANS)



Ainhoa Garmendia, Miguel Recuendo, Prudencio Ceada y Ana Fernández (IBERDROLA)



Josep Borrós, Ignacio Lafuente y Jesús Chamizo (IDIADA)

PATROCINADORES:





Loreto Tejuca y Jesús Cano (VOLVO BUS)



Francisco Aparicio (INSIA)



Conrado Calcerrada y Esteban Rivas (ESTEBAN RIVAS)



Antonio Pozo, Álvaro Santa Marta y Belén García (THE BUS ONTIME)



Francisco Jiménez y Francisco Unda (ISUZU-MOBILITY BUS)



Sonia Navarro, Edgar Cantarín, Mayte Rodríguez (IVECO)



Salvador Mata y Mikel Pérez (IRIZAR)



José Luis Zudaire (SUNVIAUTO)



David López (MONBUS) y Antonio Díaz (EMTUSA HUELVA)



Iñaki Soto (AUTOCARES SOTO Y ALONSO) y Pablo de la Peña (DAIMLER BUSES)



Eduardo Rivas (VOLVO BUS), Gloria Vallcorba, Jesús Barros y Ana Jaldo (GRUP PLANA)



Javier Sanz (COCENTRO), Juan Martín (FRIGICOLL), y Diego Rodríguez (Grupo Chapín)

PATROCINADORES:





Pedro Velasco (AUVASA), Miguel Ruiz (ATUC) y Eduardo Cabanillas (AUVASA)



José Sebastián y Joaquín Benito (DIESEL TECHNIC)



Miguel Ángel García y Gonzalo Oliver (VOITH)



Xavier Monferrer y Jordi Monferrer (CAR-BUS.NET)



Francisco Sánchez-Gamborino (SÁNCHEZ-GAMBORINO)



Fernando Morales y Julia Menéndez (ALFABUS)



Ceferino Hernández (NEWQUESTION)



Eduardo Catalan (TRANSVÍA)



Axel Habermeyer (MASATS)



Manuel Torreglosa (TUSSAM), Miguel Ruiz (EMT MÁLAGA) y Xavier Flores (TMB)



José María Acosta (HISPACOLD), Paloma Buitrón y Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



Juan Gómez (SOMAUTO) Antonio Bautista González (SOMAUTO Y GBISTER) y Luis Martínez de Salinas (GBISTER TRUCKS)

PATROCINADORES:





Belarmino Rodríguez, David Navarro y Jaime García-Jove (FERQUI)



Ignacio Prada (COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA)



Juan Giménez (MOVENTIS)



Raúl Vázquez (VDL) y José Ruiz (RENTALBUS)



Tomás Merino, Manuel Fraile y Álvaro Sáinz (MAN)



David Muñoz, Juan José Ramos y Luis Ángel Ramos (RAMOS BUS)



Jorge Caballero, Jesús Alonso y Damián García (SOLARIS)



Ramón Valdivia (ASTIC), Emilio Gomariz y Marcos Basante (GLOBAL SPEDITION)



Antonio López y José Ramón Menéndez (TEMSA-Marín Ayala)



Eduardo Crespo, Fabrizio Toscano, Francisco Pérez y Jose Carlos Martinez (IVECO)



Jorge Álvarez, Manuel Aguado, Cristina Martín de Pozuelo y Avelino Traba (GRUPO MAT)



Óscar Torres, Carolina Merino, José Antonio Jiménez (HANOVER) y Manuel Rosendo (TUSSAM)

PATROCINADORES:





Marc Aspinall y Fabio Sgardi (HIDRAL GOBEL)



Luis Ramos y Luis Ángel Ramos (RAMOS BUS)



Patxi Ochoa (ZONA DESARROLLO) y Rafael Zarza (AVANT GRUP)



Luis Gómez-Llorente (EDITEC) y Mamen González (ANETRA)



Marta Oliveira y Adolfo Meijide (AUTOCARES MEIJIDE)



Eugenia Sillero y Carla García (GASNAM NEUTRAL TRANSPORT)



Juan José Calvo (AUTOCARES CALVO E HIJOS) y Luis Aracil (ARACIL BUS)



Gabriel Ramos (ALTRO) y Alejandro Leiva (DAIMLER BUSES)



Alex Gilabert (TEISA)



Ramón Senlle, Beatriz Castro, Alberto Liñares y Fernando Martínez (CASTROSUA)



David del Olmo, Ana Gómez, Laura Herreros, Sonia Lorenzo, Manuel Tena, Santiago López (AETRAM)



Luis Ángel Pedrero (ANETRA), David del Olmo, José Luis Conde, Sonia Lorenzo y Juan Manuel Muro (AETRAM)

PATROCINADORES:





Juan Carlos Hinojosa y José Costales
(WEBASTO)



Iñaki Iguarán y Fernando Aparicio
(BLEDSYSTEMS)



Cayetano Peláez (KING LONG)



Imanol Bueno y Claudia Araujo (JMB)
y Víctor López (ALSA)



Luis Rodríguez y Francisco Felipe
Lorenzo (TILP)



José Ramón Corrales y Milagros
Jiménez (AUTOCARES PACO PEPE)



Nati Muñoz (IVECO) y Luis Gómez-
Llorente (EDITEC)



José Ángel García y Pedro Amaro
(AISA) con Francisco Vilches (ARRIVA)



Javier Calvarro (KARSAN)



Miguel Ángel Jiménez (AEDIVE), Isabel
del Olmo (IDAE) y José Ramón Freire
(BIO-E)



Sergio Arribas, Carlos Arribas,
Guillermo Pomar (AUTOCARES
SIGUERO) con Gregorio Pomar



Antonio Vázquez Olmedo (AUTOCARES
VÁZQUEZ OLMEDO), Anselmo Rosa
(ROSABUS) y Rainer Uphoff (MUFMI)

PATROCINADORES:





Miriam Torrecilla y Jean-Paul Ocquidant (MAN)



Adrián Carrera, Joaquín Carrera y Fernando Morales (KING LONG)



Fernando Sánchez y Borja Cerón (COCENTRO)



César Fernández e Isaac Álvarez (ALSA)



Antonio Rodríguez, Rocío Frigolet y Toni Castillo (ATUC)



Ángel L. Estrella (Karsan)



Diego Carrascal (DICARPRI TOUR)



Pilar Mayoral (ALSA)



Isabel Blancas (EDITEC) y Ruth González (SCANIA)



Pedro Coter, Israel Martínez, Sonia García, Rubén García, Juan Carlos Gómez (SCANIA)



Óscar Nebrada (MAN), José Lozano (AUTOCARES ALONSO), Miriam Láraro y Ignacio Bendala (MAN)



Josep María Armengol (TMB), Carlos Sierra (EMT MADRID), Natalia Bigas y Xavier Flores (TMB) y Rafael Orihuela (EMT MADRID)

PATROCINADORES:





Fernando Chavarría y Alfredo García (VOLVO)



Antonio Álvarez Caamaño (ALSA)



Félix Pérez-Fajardo y Borja Frutos (IFEMA)



Enrique Sánchez y Lluís Gómez (AUTOCARES NIKA)



José Carlos Cámara, Jorge Rohrer y Francisco Blanco (EDITEC)



Juan Antonio Montoya (MONBUS)



Juan José Gil (FENADISMER) y Sonia Lorenzo (MILO TOURS)



Enmanuel Sánchez y M. Isabel Fortes Ponce (TAPIZADOS BELBUS)



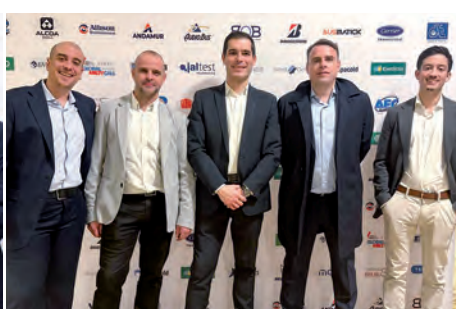
Javier Sánchez y Juan José López Santos (COCENTRO)



Jesús David Jiménez y Ángel Díaz (EMPRESA CASAL)



Antonio Rosselló (AUTOCARES COMAS), Rafael Roig (ROIG BUS) e Ian Livesey (TUI)



Pedro Sousa, Nacho Mayor, Miguel Ángel Bretos, Gustavo Pérez y Álvaro Alois Roth (BQB)

PATROCINADORES:





**EL COLABORADOR PRIVILEGIADO
DE LAS GRANDES REDES
URBANAS E INTERURBANAS**

Piezas de recambio para AUTOCARES Y AUTOBUSES



ejes y dirección



lunas y parabrisas



calefacción



**cajas de cambio
y embragues**



electricidad



carrocería



retrovisores



suspensión



filtración



motor



asientos



frenos

C/Osca, 20 nave 4, parc. ALI 2.1 • Plataforma Logística PLAZA
50197 Zaragoza ESPAÑA

+34 876 26 95 50 +34 876 76 89 94

info@cbmiberica.eu

www.cbmcompany.com

HACIA EL BILLETE ÚNICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

2025 SERÁ CLAVE CON LA NUEVA LEY Y MÁS AYUDAS AL TRANSPORTE PÚBLICO

OTRAS NOVEDADES PARA EL INICIO DEL AÑO SON LAS NUEVAS TARIFAS PARA LOS PEAJES Y LA PRÓRROGA PARA INSTALAR LOS NUEVOS TACÓGRAFOS DIGITALES

Este año llega con muchas novedades para el transporte. Se han renovado las ayudas al uso del transporte público, esperamos la aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible, hay una pequeña prórroga para instalar los nuevos tacógrafos, nuevas tarifas para los peajes... Y cuando acabe, podría ponerse en marcha el billete único de transporte público.

EN 2026, ESPAÑA PODRÍA TENER UN BILLETE ÚNICO DE TRANSPORTE

La creación del billete único ha sido anunciada por el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Oscar Puente. El billete único es una solución ya implantada en otros países de la Unión Europea, como Austria y Alemania. Se trata de un único título multimodal que funcionaría en todos los medios de transporte públicos de todas las Comunidades Autónomas. La idea del Gobierno es que esté en funcionamiento el próximo año 2026. Con esta me-

didada, además de ofrecer ahorros en transporte público para los usuarios, se fomenta el uso de éste y la movilidad sostenible.

El primer país europeo en implantarlo fue Austria en el año 2021. Allí su coste mensual ronda los 78 euros. Alemania lo puso en funcionamiento en 2022 y su coste es de 58 euros. Este tipo de billete no suele incorporar los servicios ferroviarios de alta velocidad. Sí que admite variación de las cuotas mensuales en función de las necesidades, como por ejemplo para incluir en él, el uso por parte de miembros menores de la misma familia.

EL GOBIERNO PRORROGA SEIS MESES LAS BONIFICACIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

De momento, en el último Consejo de Ministros del año, el Gobierno ya se aprobó la ampliación por medio año más de las ayudas y bonificaciones al transporte público. Así, las bonificaciones al transporte público se mantendrán hasta el 30 de junio.

En el caso del precio de los abonos y títulos multivaje de transporte colectivo urbano e interurbano, seguirá financiando una rebaja del 30% del precio. Para ello, las Comunidades Autónomas y entidades locales tienen que com-

FINALMENTE, LA PRÓRROGA DE LAS AYUDAS AL TRANSPORTE URBANO SIGUE ADELANTE

plementar los descuentos hasta la mitad de la tarifa, al menos. Se mantienen las bonificaciones del 100% para los abonos de autobús en líneas de competencia estatal.

Los servicios de tren tendrán continuación con la gratuidad de los abonos de Renfe para Cercanías, Rodalies y Media Distancia convencional, y la rebaja del 50% para los servicios Avant, con algunas excepciones.

ANETRA SOLICITA INCENTIVOS PARA EL USO DEL TRANSPORTE DISCRECIONAL

La Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares (ANETRA) insta al Gobierno a incentivar más el segmento discrecional en su estrategia contra la pobreza de transporte. Este tipo de pobreza se concreta, por ejemplo, en la incapacidad o dificultad de los hogares para hacer frente a los costes del transporte, o su falta de acceso o acceso limitado para llegar a los destinos. La asociación considera que el discrecional es la modalidad para el desplazamiento de personas que mejor combate la pobreza de transporte.

“Cualquier estrategia contra la pobreza de transporte debería contar con el segmento del transporte discrecional en tanto que es el único que se adapta a las nuevas realidades y necesidades de movilidad de los ciudadanos”, explica Carmen González, directora de la asociación. “El transporte discrecional de viajeros en autobús es el medio de transporte colectivo más flexible y eficiente, el que mejor resuelve las necesidades reales de desplazamiento de las personas, el que permite ofrecer las soluciones de movilidad más accesibles a lo largo de todo el territorio, cubriendo cualquier tipo de servicio y llegando a todo tipo de colectivos con un menor impacto ambiental”, añade.

DOS MESES ADICIONALES PARA CAMBIAR AL TACÓGRAFO INTELIGENTE DE SEGUNDA GENERACIÓN

El año ha comenzado con otra pequeña ventaja llegada desde Europa: dos meses extra para cambiar el tacógrafo inteligente de segunda generación. Esto se debe a la problemática existente en algunos países en cuanto al suministro y abastecimiento de algunos componentes para sustituir los tacógrafos. La sustitución de los tacógrafos analógicos y digitales por el tacógrafo inte-



NUEVOS SISTEMAS HVAC

Zephyr



- > Peso reducido
- > Mínima carga de refrigerante
- > Aspiración central
- > Extracción de aire
- > Refrigerantes alternativos con menor índice GWP
- > Eficiencia energética y LCC
- > Free cooling 0-100% regulable
- > Baterías de aluminio
- > Disponible tropicalizado con 4 motores de condensador
- > Sistema de calefacción opcional

El nuevo aire para la nueva movilidad

LIGERO
-
EFICIENTE
-
RESISTENTE
-
FIABLE

hispacold.es

Hispacold felicita a las empresas galardonadas con los Premios Nacionales del Transporte 2025.



ligente de segunda generación seguirá siendo obligatoria desde el pasado 31 de diciembre para el transporte internacional, pero se establece un período de concienciación de dos meses durante los cuales no se sancionará. El plazo extra acaba el 28 de febrero de 2025. Durante los dos meses de concienciación, solo se informará a los conductores, sin multas. La aplicación de las sanciones por incumplimiento comenzará el 1 de marzo de 2025.

NUEVAS TARIFAS PARA LOS PEAJES DE TITULARIDAD ESTATAL

Desde el 1 de enero de 2025, han comenzado a aplicarse las nuevas tarifas en los peajes en autopistas con concesión del estado, con subidas que van del 3,84% al 5,45%, en función de las condiciones específicas de cada concesión administrativa. La actualización de las tarifas de los peajes que soportan los usuarios en la AP-51, AP-61, AP-6, AP-53, AP-66, AP-7 Alicante-Cartagena, AP-7 Málaga-Guadiaro, AP-68, AP-71, AP-9 y AP-46 se ha aprobado a través de una Orden Ministerial, a propuesta de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

Por otra parte, las tarifas de las autopistas de peaje que gestiona la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre, Seitt, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, tendrán en 2025 una subida base del 2% para vehículos que no dispongan de Tag (dispositivo para el cobro electrónico del peaje) y un incremento medio ponderado del 5% incluyendo los vehículos con dispositivos de cobro electrónico. Esta diferencia se justifica por el cumplimiento de la normativa europea en la materia para los vehículos que dispongan de Tag. Asimismo, se mantiene la gratuidad vigente en las autopistas de Seitt en el horario comprendido entre las 0:00 y las 6:00 h, todos los días del año.

Estas tarifas, aprobadas por Resolución de la Secretaría General de Transporte Terrestre conforme a la normativa europea en materia de peaje y el convenio suscrito con el Ministerio para la gestión de estas autopistas, se aplican desde el 1 de enero de 2025 a las autopistas de peaje que gestiona SEITT: R-3/R-5; R-2; R-4, M-12, AP-7 (Circunvalación de Alicante), AP-7 (Cartagena-Vera), AP-36 (Ocaña-La Roda) y la AP-41 (Madrid-Toledo).

En el caso de las autopistas de peaje bajo concesión administrativa, el incremento autorizado responde, fundamentalmente, al crecimiento del índice de precios al consumo, tal como contempla la Ley, y a las medidas extraordinarias y temporales aprobadas a finales de 2022 para limitar el alza de los peajes al 4% en 2023.

A finales de 2022, se habilitó una subvención para mitigar la alta inflación, ya que se debería haber aplicado una subida de entre el 8,4% y el 9,5%, y se estableció la obligación de eliminar dicha subvención a finales de 2026, es decir, de irla repercutiendo al usuario de forma escalonada en el plazo de tres años. La subida de tarifas es acumulativa, de ahí la necesidad de repercutir nuevamente al usuario la diferencia que no abonó en 2023, aunque poco a poco.

¿Y LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, PARA CUÁNDO?

La gran duda desde hace años es cuándo tendremos Ley de Movilidad Sostenible. Todo apunta a que podría ser aprobada en los próximos meses del año, durante el primer trimestre de 2025.

ANETRA SEÑALA QUE CUALQUIER ESTRATEGIA CONTRA LA POBREZA DE TRANSPORTE DEBERÍA CONTAR CON EL SEGMENTO DISCRECIONAL



LA VELOZ VUELVE A APOSTAR POR EL CROSSWAY

LA EMPRESA, DEL GRUPO SAMAR, HA ADQUIRIDO 10 UNIDADES DE ESTE MODELO

NUESTRA COLABORACIÓN CON COCENTRO / IVECO HA SIDO UN ELEMENTO ESENCIAL PARA EL ÉXITO DE NUESTRAS OPERACIONES

El primer lote de autobuses recibido son del modelo Iveco Crossway Mild Hybrid Low Entry. El resto son también Crossway híbridos, pero de la nueva variante Normal Floor. Este modelo ha cosechado grandes éxitos en nuestro país, alcanzando ya las 1.500 unidades entregadas en sus diferentes versiones. Es capaz de lograr ahorros de combustible de entorno a un 13%, en aplicaciones urbanas y metropolitanas, en comparación con la versión diésel. Según indicó **Fernando Sánchez, Director de Ventas Bus en Cocentro**, “el modelo Crossway ha sido renovado recientemente. El modelo entregado es ya la versión renovada. En su restyling se ha cambiado principalmente el frontal del vehículo, en el que destacan los faros y el logotipo de Iveco, que también se ha modernizado”.



Los vehículos low entry harán servicios del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, en las líneas de cercanías 331, 332 y 333, que conectan la capital con el municipio madrileño de Rivas Vaciamadrid.

“APOSTAMOS POR TODAS LAS TECNOLOGÍAS”



David Gutiérrez, Consejero del GRUPO SAMAR, afirma: “En La Veloz, la tecnología híbrida ha sido un pilar fundamental de nuestra flota desde 2016. Desde entonces, hemos apostado por soluciones que combinan eficiencia, fiabilidad y sostenibilidad. Este año, reforzamos nuestro compromiso con el medio ambiente incorporando nuevos vehículos híbridos de Iveco, un proveedor con el que hemos mantenido una relación de trabajo sólida durante casi tres décadas. Nuestra colaboración con Cocentro, que considera-

mos una extensión natural de Iveco, ha sido un elemento esencial para el éxito de nuestras operaciones. A lo largo de los años, hemos desarrollado un modelo de trabajo coordinado que incluye un plan de mantenimiento propio, gestionado en estrecha colaboración con Cocentro e Iveco para garantizar la eficiencia operativa y la gestión de garantías. Además, algunos vehículos de nuestra flota cuentan con planes de mantenimiento contratados directamente con Iveco, lo que refuerza nuestra confianza en sus soluciones.

Además de nuestra apuesta por los vehículos híbridos, seguimos diversificando nuestra flota con la incorporación de autobuses eléctricos de diversas marcas, reafirmando nuestro compromiso con la innovación tecnológica y un transporte más limpio y responsable. En este contexto, Iveco destaca como un proveedor clave gracias a su capacidad para ofrecer soluciones sólidas, confiables y alineadas con nuestras necesidades actuales y futuras.”

“LOS QUE COMPRAN ESTE MODELO, REPITEN”

Francisco Pérez, Gerente de Área de Interurbanos de Iveco Bus España, señala: “El modelo elegido es el Iveco Crossway low entry híbrido que cumple con la etiqueta ECO. Tiene un motor Cursor 9



con 360 cv. Ya hemos superado las 1.500 unidades de la familia Crossway. En el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, prácticamente todos los operadores adscritos tienen unidades de este modelo en sus flotas. Y todos los que han comprado este modelo, siempre han repetido.”



"TMB CUENTA CON UN 25% DE LA FLOTA CERO EMISIONES"

2025 SERÁ CLAVE CON LA NUEVA LEY Y MÁS AYUDAS AL TRANSPORTE PÚBLICO

TRAS UN AÑO EN EL CARGO COMO CEO DE TMB, HABLAMOS CON XAVIER FLORES PARA HACER BALANCE Y HABLAR DE PLANES DE FUTURO DE TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

Qué balance haría de este período?

Ha sido un año realmente apasionante, hemos registrado un récord de validaciones, nunca antes TMB había llevado tantos viajeros. Pero más allá de las cifras, ha sido un año muy importante en el que he invertido buena parte de mi tiempo en conocer en profundidad la empresa y, especialmente, a las personas que hacen posible que el metro y los autobuses funcionen correctamente, de forma eficiente, para seguir garantizando el derecho a la movilidad de la ciudadanía. En este sentido, quiero aprovechar para agradecer el trabajo de todas y todos, así como el apoyo que he recibido desde el primer día.

La hoja de ruta que queremos seguir desde TMB es muy clara: queremos seguir innovando y mejorando el servicio que ofrecemos para garantizar la movilidad de los ciudadanos. La apuesta por la sostenibilidad ya se da por supuesta y a ella sumamos muchos otros retos, como la ampliación de la red, la compra de nuevos trenes y autobuses para dar respuesta al incremento de demanda o las ac-

tuaciones para acercarnos a la accesibilidad universal de nuestros vehículos e instalaciones.

En este tiempo, hemos iniciado también diversas acciones para llegar a la plantilla y conocer sus inquietudes como parte indispensable de TMB. Me gusta estar cerca del día a día de la compañía y para eso es fundamental encontrar espacio para que las personas trabajadoras expliquen su experiencia y sus propuestas de mejora.

A nivel personal, esta experiencia me está enriqueciendo. Además, desde mi visión profesional de la ingeniería y la obra civil, formar parte ahora de la operativa que usa esas infraestructuras que antes planificaba, es una buena manera de cerrar el círculo. Es cierto que el compromiso y la entrega es total, prácticamente 24/7, pero me siento con muchas ganas de seguir haciendo que la empresa evolucione, que sea todavía más TMB.

TMB es puntera en sostenibilidad. ¿Cómo serán sus vehículos en los próximos años, cómo es su flota ahora y cuál es el plan de compras? ¿Cuál será su fecha de descarbonización total? El 25% de su flota de autobuses ya es cero emisiones. TMB cuenta actualmente como bien explicáis, con un 25% de la flota cero emisiones. Contamos con 196 buses eléctricos y 46 de hidrógeno.

Ahora mismo ya no compramos ningún vehículo contaminante, a medida que los diésel e híbridos finalizan su vida útil los vamos sustituyendo por autobuses cero emisiones, básicamente eléctricos. La fecha para una descarbonización total de la flota dependerá de las inversiones que las administraciones realicen, no es un compromiso que TMB pueda adquirir en solitario, pero trabajamos con el objetivo de que sea una realidad no mucho más tarde de 2030.

Durante el 2024 se han dado pasos muy importantes en este sentido, con el anuncio de la electrificación total de la cochera de vehículos de Triángulo, o las cargas de oportunidad en las cabeceras y finales de líneas como la H12, la H16 o la V15. Todas las inversiones y compras nos están haciendo evolucionar hacia una red más limpia y con menos emisiones de CO₂, NO_x y partículas.

¿Qué experiencia han tenido con los buses de hidrógeno que ya circulan en TMB?

TMB es el operador de transporte público con más vehículos de hidrógeno en España. Con la entrada en circulación en noviembre del 2024 de las 2 primeras unidades articuladas de hidrógeno de 18 metros, ya tenemos en servicio 46 vehículos de hidrógeno y la experiencia es buena. TMB ya fue pionera haciendo circular el primer bus de hidrógeno en España.

También han probado un autobús de biometano producido a partir de lodos depurados. Explíquenos en qué punto está el proyecto y si las conclusiones son satisfactorias.

Se trata de un proyecto de Investigación dinamizado por Cetaqua, Aguas de Barcelona y la Universidad Autónoma de Barcelona. En marzo de 2023 se hizo la inauguración de la planta en la que a partir de aguas residuales se obtiene Biometano que se utiliza para repostar un autobús de nuestra flota. Los resultados no están dirigidos tanto a la eficiencia del proceso como a la determinación de los factores que modulan la producción de metano partiendo de bacterias que transforman el CO₂ y el hidrógeno. Durante 2024 el bus siguió repostando periódicamente con este combustible y al final del proyecto, durante 2025, se hará una auditoría del motor para valorar los resultados. En cualquier caso es un proyecto que responde a ese compromiso de TMB con la innovación, la sostenibilidad y el medio ambiente.

En cuanto a infraestructuras, ¿cómo se están transformando sus cocheras para atender a los autobuses eléctricos y ser además edificios sostenibles?

La compra de los vehículos es la parte más fácil del proceso en este sentido, pero es necesario

TMB EN CIFRAS (A 31.12.2023)

- NÚMERO DE BUSES EN FLOTA: 1.140
- AUTOBUSES DE PROPULSIÓN ECOLÓGICA (GAS, HÍBRIDOS, ELÉCTRICOS, HIDRÓGENO): 345 GAS NATURAL / 134 ELÉCTRICOS / 232 DIESEL / 421 HÍBRIDOS / 8 HIDRÓGENO
- LÍNEAS DE AUTOBÚS: 103
- NÚMERO DE PARADAS: 2623
- PASAJEROS TRANSPORTADOS AL AÑO: 203.32 M
- PLANTILLA TOTAL: 4876

pensar en todo lo que este proceso conlleva, desde la instalación de cargadores hasta el cambio en la manera de trabajar de todo el equipo de mecánicos, que debe recibir la correspondiente formación para este tipo de vehículos de cero emisiones. En relación a la infraestructura, el pasado mes de agosto anunciamos la última fase para la electrificación total de la cochera de Triángulo que permitirá llegar a los 176 cargadores eléctricos en 2026. La energía que se usará para cargar los vehículos eléctricos proviene de la energía verde que contrata IFERCAT para la red de metro y se aprovechan las horas valle de circulación de trenes para cargar los vehículos. Se está trabajando en todos nuestros espacios en este sentido.

Su hidrogenera es de uso público. ¿Por qué han elegido este modelo en lugar de una hidrogenera de uso propio? ¿Qué ventajas e inconvenientes están observando?

La puesta en marcha de la hidrogenera de la Zona franca permite la creación de un hub de hidrógeno verde en una de las áreas industriales más importantes del país. Además, la instalación permite alcanzar otras flotas e industrias que adopten este vector como solución energética y se pretende generar un efecto tractor sobre todo aquello que rodea esta tecnología, en línea con los principios de la Estrategia Europea del Hidrógeno y la Hoja de ruta del Hidrógeno del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

El hidrógeno, el elemento más abundante en el universo, es un vector energético de gran versatilidad que está llamado a tener un papel importante en el transporte, almacenamiento y conversión instantánea en una energía útil, de formas de energía diversas. La utilización del hidrógeno para el transporte está avanzando gracias al desarrollo tecnológico ligado a las pilas de combustible.



Foto: Pep Herrero/Miguel Ángel Cuartero (TMB).



ACCEDER AL
REPORTAJE COMPLETO



EL 25% DE LA FLOTA DE EMTUSA HUELVA SERÁ CERO EMISIONES

ASÍ SE INDICÓ EN LA I JORNADA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE HUELVA

SE ABORDARON DESDE UN PUNTO DE VISTA INTEGRAL LOS PRINCIPALES RETOS, LÍNEAS DE TRABAJO Y DE DESARROLLO DE LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

El espacio de coworking La Nao de la ciudad de Huelva acogió esta jornada promovida por Emtusa (Empresa Municipal de Transporte Urbano S.A.) junto con el Ayuntamiento de Huelva, el Consorcio Provincial de Transportes y la delegación territorial de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

APUESTA DECIDIDA DEL AYUNTAMIENTO DE HUELVA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El presidente de Emtusa y primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Huelva, Felipe Arias, ha destacado que “Huelva lidera la movilidad sostenible a nivel nacional, con una de las flotas con menor edad en sus vehículos de España, lo cual se traduce no solo en la calidad del servicio que se presta a los onubenses sino también en un transporte más efi-

ciente desde el punto de vista energético”. Como ha explicado Arias, “en el primer trimestre de 2025 esperamos que entren en funcionamiento los primeros 10 autobuses cero emisiones y 100x100 eléctricos”. Esta inversión supondrá que “el 25% de la flota será de cero emisiones mientras que el 75% lo es de bajas emisiones”. De igual manera, destacan la instalación de cargadores eléctricos en las instalaciones de la empresa o las marquesinas inteligentes alimentadas por placas solares que estarán dotadas de monitores que darán información a los usuarios en tiempo real sobre horarios de paso, frecuencias y otro tipo de información útil.

TRANSFORMACIÓN VERDE DE LA CAPITAL ONUBENSE

La alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda, indicaba: “cuando decimos que queremos convertir a Huelva en la Capital Verde del Sur de Europa, nos referimos a un nuevo concepto de ciudad, una nueva Huelva, moderna, próspera, sostenible, atractiva, hermosa, para que los onubenses puedan sentirse orgullosos y felices”. Y “en este contexto, la movilidad y la transformación en nuestros hábitos de transporte se presentan como un pilar esencial para la construcción de la Huelva que queremos”, dijo.

UNA NUEVA FLOTA PARA UNA DEMANDA QUE NO DEJA DE CRECER

El Director Gerente de Emtusa, Antonio Díaz Otero, se ha declarado “muy satisfecho” por el considerable aumento de demanda del servicio de Emtusa, además de por los planes de mejora que el consistorio tiene en mente. La planificación de organización de servicios ha permitido que este año se registrara una demanda de viajeros un 13% superior a la de 2023. Se ha trabajado en mejoras intermodales, de accesibilidad, digitalización y sostenibilidad.



Destacó 4 puntos de actuación. En primer lugar, la renovación de la flota con 10 autobuses eléctricos. Esto va a acompañado de las infraestructuras necesarias para su recarga. Ambos puntos están en la fase final y es probable que en enero ya veamos en funcionamiento los vehículos eléctricos de Emtusa. El tercer punto es la instalación de 54 marquesinas inteligentes con placas fotovoltaicas y paneles de mensajería variable en tiempo real. Estas se suman a las 31 ya instaladas, lo que sumará 85 paradas de un total de 193 que hay en toda la red de Emtusa, casi el 50%. En cuanto a la nueva flota, indicó que serán autobuses eléctricos MAN. Con su llegada, un 25% de los vehículos de la compañía serán cero emisiones. A día de hoy, la mitad de la flota es ya de bajas emisiones. “Esperamos llegar a un medio-corto plazo a tener el 100% de la flota de cero o bajas emisiones.”

DISEÑO CONCESIONAL DE AUTOBÚS ANDALUZ

José Miguel Casasola, director general de Movilidad y Transportes de la Junta de Andalucía, habló sobre la necesidad de “mejorar la oferta para aumentar el uso del transporte público” para que los ciudadanos dejen el coche. El ejecutivo andaluz va a hacer ese estudio para sacar a concurso las líneas de titularidad regional. Pretende que sea una oferta “más acorde con las necesidades actuales.” Como to-



avía quedan al menos 5 años para que vea la luz, se licitarán las líneas actuales, sin cambiar el diseño. Esto está previsto para finales de 2025.

La directora gerente del Consorcio de Transporte Metropolitano de la Costa de Huelva, Carmen Sacristán Olivares, participó también en el encuentro. “Los consorcios nacen para vertebrar el territorio, son órganos de cohesión”, comenzaba diciendo. En Andalucía hay 9 consorcios de transporte que trabajan en red y aprovechando sinergias, reduciendo así los costes. Destacó la integración tarifaria dentro del área metropolitana independientemente del operador que realice el servicio, cosa que no ocurría antes de la creación del Consorcio. También hizo hincapié de la intermodalidad y del uso de la misma tarjeta en cualquiera de los consorcios. “La creación de consorcios supone una gran ventaja para los usuarios”.

EL CIUDADANO EN EL CENTRO DE LAS DECISIONES

Al cierre del acto, el delegado territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Huelva, Jaime Pérez, ha destacado “la planificación que está demostrando tener la Junta de Andalucía, colocando al ciudadano en el centro y coordinándose con todas las partes”.

**LOS 10 AUTOBUSES ELÉCTRICOS DE EMTUSA HUELVA
SERÁN MAN Y TENDRÁN AUTONOMÍAS
DE HASTA 400 KM. ENDESA SE ENCARGA
DE SU INFRAESTRUCTURA DE RECARGA**





TRANSPORTE DISCRECIONAL, CLAVE PARA EL TURISMO

I FORO AETRAM – MOVILIDAD & TURISMO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

LA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE EN AUTOCAR DE MADRID (AETRAM) Y LA COMUNIDAD DE MADRID CELEBRARON ESTE ENCUENTRO EN EL QUE SE DEBATIÓ SOBRE EL PAPEL ESENCIAL DEL TRANSPORTE DISCRECIONAL EN EL DESARROLLO DE UN TURISMO SOSTENIBLE

El evento fue dirigido por Mariló Sánchez-Fuentes, directora del programa “Negocios de carne y hueso” en Intereconomía Radio y TV. Ella indicaba la gran conexión entre el transporte discrecional y la industria del turismo. Sobre el primero decía que no sólo es un modo ecológico, sino también económico y seguro.

EL AUTOCAR, CLAVE EN LA BÚSQUEDA DEL TURISMO DE EXCELENCIA



Luis Martín, Viceconsejero de Turismo de la Comunidad de Madrid, decía que “Hay que seguir creciendo, pero crecer bien”, aseguraba. Y es que, el perfil que está buscando la Comunidad de Madrid, es un turista que apuesta por la excelencia del servicio y, para eso, “el transporte discrecional es punto clave. Te puede llevar a cualquier rincón cumpliendo el horario y lugar que demande el turista,” afirmó.

REORGANIZAR LOS APARCAMIENTOS PARA AUTOCARES TURÍSTICOS

María José Aparicio, Coordinadora General de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, afirmaba que el “transporte colectivo ya es en sí mismo más sostenible que los otros modos.” Para facilitar su labor se van a reordenar las plazas de aparcamiento para autocares, para que los turistas puedan llegar más cerca de los puntos de interés y sus hoteles, con puntos de 15 minutos de parada para subida y bajada de pasajeros. Pero también habrá de media estancia (2 horas) y larga estancia. Además, se refirió a la digitalización de esas zonas de parking para poder reservar una plaza por parte de los operadores y también para poder controlar su buen uso. Igualmente, habrá ayudas para achatarramiento de vehículos, que impulse la renovación de flotas.

“EL AUTOBÚS NO FALLA”



David del Olmo, Presidente de AETRAM, destacó que el discrecional es “cómodo, seguro y sostenible”, así como flexible, como se ha podido ver tras el paso de la Dana por Valencia, donde de manera muy ágil, el autobús ha sido la única alternativa. Recordaba que el sector factura 600 millones de euros al año y da trabajo directo a unas 9.000 personas. Transporta unos 50 millones de

pasajeros al año, el 36% de ellos clientes de servicios turísticos, con unos 4.500 autocares en la Comunidad de Madrid. Hizo también hincapié en la importante labor del sector para hacerse oír y trabajar con la Administración. Entre los retos, destaca la renovación de las flotas con energías más limpias, la digitalización, generar redes de conectividad intermodal o aprovechar la Ley de Movilidad para lograr la venta y creación de nuevos productos de movilidad, plaza a plaza.

“EL TRANSPORTE DISCRECIONAL ES TURISMO”



Luis Ángel Pedrero, Presidente de ANETRA, habló del efecto de concentración que se está produciendo. Retomaba la importancia del transporte puerta a puerta, que simplifica la movilidad para los turistas.

Señaló que las empresas hacen un gran esfuerzo para ofrecer vehículos de última generación. Aunque no hay posibilidad de electrificar las flotas, por falta de producto, cuentan con autocares con nivel de emisión Euro 6, el más exigente de la UE, “que prácticamente no contamina.” Solicitó más apoyo de la Administración para que esa transición energética se produzca más rápidamente y matizaba que cambiar a motores Euro 6 ya era en sí un gran avance.



Se mostró satisfecho por la intención del Ayuntamiento de Madrid de mejorar la situación del aparcamiento para los autocares, porque hasta la fecha se estaban reduciendo. Y en cuanto a cuestiones legales, señaló que es necesaria la desregularización del sector para vender plaza a plaza. Considera que tenemos una normativa muy obsoleta. “El transporte discrecional es turismo. Somos facilitadores de experiencias,” concluyó.

“EN LA REGIÓN DE MADRID HAY MÁS AUTOCARES DISCRECIONALES QUE REGULARES”

Luis Miguel Torres, Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, indicó que la suma de los vehículos con servicios adscritos al Consorcio Regional de Transportes de Madrid y los autobuses urbanos de EMT Madrid, es menor que el número de autocares de servicio discrecional en la comunidad autónoma: “Se puede decir que en la región de Madrid hay más autocares discrecionales que regulares”. Destacaba también que “el discrecional es la movilidad compartida por excelencia”. Está de acuerdo con la visión de ANETRA y la necesidad de vender plaza a plaza los viajes en autocar.



www.atlasbus.io Avda. Rebullón s/n - P.I. A Portela • 36416 Mos, Pontevedra, España • Tlf: 986 288 934 • **info@atlasbus.io**
Delegación Madrid: Solidaridad 9 • P.I. Los Olivos • 28906 Getafe - Madrid • Tlf: 91 357 87 13

Recambios y Accesorios para Autobuses y Autocares

ILUMINACIÓN - EMBELLECEDORES - CARROCERÍA - INTERIORES - AUDIO & VIDEO - SISTEMAS DE PUERTA

Marcas.

Ayats, Autocuby, Beulas, BMC, Caetano, Carsa, Castrosua, Camo, Cobus, Carbus, Farebus, Ferqui, Fiat, Higer, Indcar, Irisbus, Integralia, Iveco, Irizar, Isuzu, Karsan, King Long, MAN, Marcopolo, Mercedes, Neoplan, Nobeus, Otokar, Scania, Setra, Sunsundegui, Staco Bus, Tata Hispano, Temsa, UNVI, VDL, Volvo, VW, Yutong.



Distribuidores exclusivos para España y Portugal de **Euroliners, SBS y Eberspächer.**



GRAN PRESENCIA DEL AUTOBÚS EN FITUR 2025

EL SECTOR HA ESTADO PRESENTE EN UNA EDICIÓN QUE DESBORDÓ TODAS LAS PREVISIONES

LA FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO FITUR CLAUSURÓ SU 45ª EDICIÓN CON CERCA DE 255.000 ASISTENTES Y EN SUS TRES PRIMERAS JORNADAS RECIBIÓ A TOTAL DE 155.000 PROFESIONALES

Esta edición de FITUR fue inaugurada el 22 de enero por SS.MM. Los Reyes de España. Al cerrar sus puertas el 25 de enero había batido todos sus récords. En un total de 9 pabellones, acogió a más de 9.500 empresas en 884 stands y reunió a 156 países.

GRAN REPRESENTACIÓN DEL SECTOR DEL AUTOBÚS EN LA FERIA VIAJEROS estuvo presente en encuentros en los que los operadores nos contaron sus planes de futuro y soluciones de movilidad. Pero hubo mucho más. Estuvieron presentes más de 25 stands de empresas de transporte de viajeros por carretera, como por ejemplo, MONBUS, Julià, City Sightseeing, VPT... Y otros muchos operadores del sector participaron en zonas compartidas, como coexpositores, acompañando a diferentes entes y organismos públicos. En la zona de Andalucía estuvieron, entre otros, Bus Fácil, Autocares Hispalis, Autocares Lact, Autocares Moreno, Grupo Ríos, BUSBAM, Autobuses Paco Pepe, Autocares Bravo, Autocares Navarrete, Autocares Úbeda Bus, Autocares Mateos... En la zona de Comunitat Valenciana, Autocares Carcelén y Grupo Benidorm... Y

en el stand de Illes Balears, Roig Drive Mallorca, en el de Euskadi, Autocares Aizpurua, y en el área de Comunidad de Madrid, Avanza, entre otros. También participaron en el evento varias asociaciones del sector: AETRAM celebró su primera junta directiva del año en FITUR, ANETRA organizó su Asamblea de Representantes y CONFEBUS celebró la reunión de su Junta Directiva.

ROSABUS PRESENTÓ DOS NUEVOS AUTOCARES SETRA PREMIUM EN FITUR

Rosabus ha incorporado dos autobuses premium nuevos del modelo Setra S 511 HD de la familia ComfortClass. Ambos miden 10,5 metros. Cuentan con motor Mercedes-Benz OM 470, de 10.7 litros y 394 CV (290 kW), y caja Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift automatizada. Están configurados con 39 plazas + G + C y equipan las amplias butacas Setra Voyage. A un sistema multimedia integrado y aire acondicionado de alta eficiencia, se suma un novedoso wc ecológico (sólo con agua, sin productos químicos ni



contaminación) que va situados en la última fila, junto a tres asientos. Además, disponen de luces de contorno, que facilita el acceso a los maleteros exteriores. Equipan sistemas de seguridad activa y asistentes de conducción de última generación que incluso mejoran las exigencias legales: (Active Brake Assist 6, Sideguard Assist 2, Lane Assist, Attention Assist, ESP, ASR y ABS.

CASAL ESTRENA SU NUEVA IMAGEN EN FITUR

El operador sevillano ha presentado su nueva imagen, con una transición de colores entre el verde y el azul aguamarina en su logotipo, que refleja la propia transición de la empresa. “Estamos llevando a cabo una transición hacia las cero emisiones en la medida de lo posible”, afirma el Director de Empresa Casal, Ángel Díaz. El 45% de su flota se mueve con energías alternativas. Para el segmento discrecional turístico y MICE va a incorporar también autocares híbridos. Concretamente, serán dos Iveco Crossway Híbridos Normal Floor, que llegarán a sus instalaciones en febrero. Además, seguirá renovando su flota y comprará este año también un autocar Irizar i6 con motor Euro 6 para largo recorrido y un microbús Mercedes-Benz Sprinter con configuración de lujo.



MOVENTIS HABLA DE SU PLAN DE RENOVACIÓN DE FLOTA

Participa por segundo año consecutivo. Juan Giménez, Director General de MOVENTIS, habló sobre el plan de renovación de flota. Para los servicios regulares se van a incorporar 90 autobuses este año y otros 20 articulados híbridos de MAN en 2026. El lote incluye unidades Castrosua con chasis BYD y Scania, Volvo con carrocería Beulas, Mercedes-Benz con carrocería Unvi y microbuses Iveco PMR. Según propulsiones, habrá 19 eléctricos, 30 híbridos y 10 GNC. Para discrecional, llegarán 45 autocares, la mayoría Irizar. Además, Moventis cuenta ya con 3 trenes eléctricos.



HIFE CELEBRA SUS 110 AÑOS EN FITUR

HIFE ha participado por primera vez en FITUR y ha celebrado que lleva 110 años conectando ciudades y personas. En su stand ha compartido este momento histórico con amigos y clientes.

AUTOCARES VECTALIA CON CERTIFICADOS DE AHORRO ENERGÉTICO

Vectalia, que participó con el lema “Vectalia to people”, ha confiado en la ingeniería Mobilsafe para alcanzar un logro histórico: los primeros Certificados de Ahorros Energéticos (CAEs) en el sector del transporte de viajeros por carretera. El sistema de Mobilsafe se ha instalado durante un año en 23 autobuses de su flota en Alicante.



ALSA: SOLUCIONES DE MOVILIDAD TURÍSTICA PARA TODOS

Alsa ofrece servicios turísticos de largo recorrido y regionales y personalizados para MICE. Ha desarrollado circuitos nacionales e internacionales y destaca en transfer desde los aeropuertos, así como servicios para touroperadores. Completa los servicios discrecionales con la oferta de VTC, AlsaCab, para traslados puerta a puerta en turismos de lujo. Añade también traslados a las estaciones de esquí. Completa su portfolio con barcos turísticos cero emisiones, trenes turísticos y autobuses turísticos panorámicos. También potencia los servicios a cruceros con Bc Tours en España y Portugal.

MULTITUD DE ACUERDOS EN FITUR, COMO AVANZA

Los operadores aprovecharon para crear sinergias con el sector del turismo y firmar o renovar acuerdos. Es el caso de Avanza, entre otros, que ha renovado y ampliado su acuerdo con RENFE para ofrecer billetes combinados tren+bus con origen y destino en distintas localidades aragonesas.



OBTENCIÓN DEL CAP: ¿A COSTA DE LA EMPRESA?

¿DEBE REALIZARSE DENTRO DE LA JORNADA LABORAL?

COLABORACIÓN DE FERNANDO CASCALES DEDICADA A D. FRANCISCO JAVIER MARTÍNEZ URIGÜEN,
PRESTIGIOSO ECONOMISTA, SOCIO DE AUDITABE AUDITORES & CONSULTORES, SL

La Sala de lo Social del Tribunal Superior de Justicia de Aragón, de 21 de octubre de 2024, ha dictado una sentencia sobre la asunción de los costes y computo como jornada de trabajo del CAP, y la elección del empresario de adscripción del conductor a la clase del vehículo que ha de prestar el servicio

Como es sobradamente conocido, la materia de cualificación inicial y formación continua, fue regulada por la *Directiva UE 2003/59*, que fue modificada por la *Directiva UE 2018/645*. Esta normativa fue transpuesta al Ordenamiento jurídico interno por el *RD 1032/2007*, que fue derogado por el actualmente vigente *RD 284/2021, de 20 de abril*. Conforme a esta normativa, el certificado de aptitud profesional (CAP), no es exigible para los conductores que sean titulares de los siguientes permisos de conducción: - De una de las categorías D1, D1+E, D, D+E o de un permiso reconocido como equivalente, expedido antes del 11 de septiembre de 2008. - De una de las categorías C1, C1+E, C, C+E o de un permiso reconocido como equivalente, expedido antes del 11 de septiembre de 2009.

La sentencia de la Sala de lo Social del TSJA (Sección 1ª) que se examina, nº 791/2024 (nº recurso 795/2024), de 21 de octubre, resuelve un recurso de suplicación

La sentencia de la Sala de lo Social del TSJA (Sección 1ª) que se examina, nº 791/2024 (nº recurso 795/2024), de 21 de octubre, resuelve un recurso de suplicación interpuesto contra la sentencia del Juzgado de lo Social nº 7 de Zaragoza, de fecha 23 de mayo del 2024, que declaró el “derecho de los conductores del servicio de limpieza, recogida y puntos limpios de la demandada, al abono por ésta de los costes y tasas derivados de la realización de los cursos CAP así como que el tiempo dedicado a esa formación haya de realizarse dentro de la jornada laboral y con cargo a la jornada laboral ordinaria, ostentando también los operarios primera y los peones de tal servicio igual derecho en tanto en cuanto se les permita la posibilidad de conducir vehículos con una MMA superior a 3.500 kilos (o vehículos híbridos que no cumplan con las características anteriormente indicadas), con igual derecho en ambos casos al reintegro de los costes ocasionados a los mismos por la realización de tales cursos”.

La importancia de esta sentencia, desestimatoria del recurso formulado, estriba en que contiene todos los supuestos en los que la

obtención del CAP ha de ser sufragada por la empresa

La importancia de esta sentencia, desestimatoria del recurso formulado, estriba en que contiene todos los supuestos en los que la obtención del CAP ha de ser sufragada por la empresa, siendo computable como tiempo de trabajo la parte de jornada que se dedique por el conductor a su obtención, pero con la aportación de nuevos fundamentos sobre otras cuestiones esenciales, como las referidas a los convenios colectivos y la potestad del empresario en adscribir al conductor a una determinada modalidad de transporte o vehículo en función del CAP. De otro lado, se trata de una sentencia que compendia la doctrina del Tribunal Supremo (TS), lo que la confiere que sea un documento completo y clarificador en relación con la materia. Es en este orden de cuestiones, que los fundamentos y fallo de la sentencia que se examina, lógicamente son de aplicación tanto al transporte público de mercancías por carretera, como de viajeros.

Así, en primer lugar, la sentencia de la Sala de lo social del TSJA sostiene que, aunque el convenio colectivo no incluya tales derechos, e incluso que contenga que el tiempo de la actividad formativa se desarrollase sin computarse como parte de la jornada laboral, no excluye que hayan de aplicarse los derechos citados, conforme a lo establecido en el art.85.1 del Estatuto de los Trabajadores, ya que esta omisión o prescripción del convenio colectivo, es incompatible con las disposiciones legales vigentes.

La sentencia que se comenta se fundamenta en la sentencia del TS de 29/14/22, indicando



que en ella se impone a las empresas el deber de abonar las tasas para obtener el CAP

Más específicamente, sobre que la obtención del CAP sea a costa de la empresa y su obtención se realice dentro de la jornada laboral ordinaria, la sentencia que se comenta se fundamenta en la sentencia del TS de 29/14/22, indicando que en ella se impone a las empresas el deber de abonar las tasas para obtener el CAP, y que "Conforme a la sentencia del TS de 11 febrero 2013 (rc. 278/2011), la realización de los cursos de 35 horas para obtenerlo se encuadra en el ámbito del artículo 19 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y por ello el tiempo dedicado a esa formación ha de llevarse a cabo con cargo a las empresas en las que se prestan los servicios que exigen la posesión de ese certificado, dentro de

CONTRA LA SENTENCIA OBJETO DE LA PRESENTE COLABORACIÓN, SOLAMENTE CABE RECURSO DE CASACIÓN PARA UNIFICACIÓN DE DOCTRINA ANTE EL TRIBUNAL SUPREMO

EXPERIENCIA EN ACCESIBILIDAD

Precios muy competitivos.

Anclajes sillas de ruedas, recambios. UNWIN. Braun. Qstraint.

Fiabilidad. Innovación. Seguridad.

Potente red postventa (España, Portugal, Francia, todas las islas). Atención inmediata.



IRC
international railway co. s.l.

POL. IND. ARANIBAR-2. Local 17
20305 IRUN
Tel. 943 647 322 / 943 647 017
www.irailwayco.com
info@irailwayco.com





la jornada laboral y se ha considerado ese tiempo como de trabajo efectivo con cargo a la jornada laboral ordinaria". Añade que son extrapolables al presente supuesto las consideraciones que lleva a cabo el TS en relación con el vínculo entre la obtención del CAP y las medidas de prevención laboral que establece la Ley 31/95, en concreto en su sentencia de 29/4/21, que apoyándose en la previa sentencia del mismo Alto Tribunal de 11/2/13 (rec 271/21), dice: "Por ello, la realidad es que indudablemente la incidencia que la realización del proceso formativo para la obtención del CAP regulado en el RD 1032/07 tiene sobre la salud y la seguridad del trabajador ha de integrarse en la formación exigible en cumplimiento del deber de protección del empleador y por ello encaja normativamente en el número 2º del artículo 19 LPRL, con arreglo al que, por un lado, el tiempo invertido en esa formación tendrá la consideración de trabajo efectivo, y por otro, como consecuencia de ello, deberá ser retribuido como tal. Conforme a la STS 11 febrero 2013 (rc. 278/2011) la realización de los cursos de 35 horas para obtenerlo se encuadra en el ámbito del artículo 19 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y por ello el tiempo dedicado a esa formación ha de llevarse a cabo con cargo a las empresas en las que se prestan los servicios que exigen la posesión de ese certificado, dentro de la jornada laboral y considerado ese tiempo como de trabajo efectivo con cargo a la jornada laboral ordinaria. La formación a que se refiere el apartado anterior deberá impartirse, siempre que sea posible, dentro de la jornada de trabajo o, en su defecto, en otras horas, pero con el descuento en aquélla del tiempo invertido en la misma. La formación se podrá impartir por la empresa mediante medios propios o concertándola con servicios ajenos, y su coste no recaerá en ningún caso sobre los trabajadores. En suma, la cualificación técnica especial para personas que conducen vehículos de ciertas características es requisito preceptivo desde la perspectiva de la salud laboral para el trabajador que realiza esa actividad profesional, lo que también se refuerza desde la perspectiva de la seguridad vial puesta de relieve en la sentencia del TJUE de 21/3/24 (C-703/22). Esto implica que el tiempo preciso para la obtención del CAP forma parte de la jornada de trabajo y debe impartirse dentro de la jornada ordinaria; de no ser posible, computando el tiempo destinado a esa ac-

tividad formativa como tiempo de trabajo real y horas extraordinarias".

Si un conductor viene realizando una modalidad de transporte para la que no es exigible el CAP, y no cuenta con esta certificación, la empresa no puede exigirle que preste un servicio para el que sí es exigible

Por lo que se refiere a qué clase de trabajadores (conductores y otro personal distinto)) requieren estar en posesión del CAP y, por tanto, a quienes les tiene que permitir la empresa el acceso a esa clase de formación como tiempo de trabajo, la sentencia refiere que, si bien "es facultad organizativa de la empresa decidir qué clase de sus vehículos asigna a cada trabajador para realizar su actividad y qué categoría tiene ese trabajador, si asigna a cualquiera de ellos un camión cuya conducción requiere contar con el CAP, ya no es libre de determinar qué trabajador es ése, pues, por aplicación de la imperativa normativa en materia de prevención de riesgos laborales, ese trabajador debe haber realizado dicha formación". Así pues, si el conductor u otro personal de la empresa con distinta categoría viene realizando una modalidad de transporte para la que no es exigible el CAP, y no cuenta con esta certificación, la empresa no puede exigirle que preste un servicio para el que sí es exigible, pues para ello previamente el conductor ha de obtener el CAP, con cargo a la empresa, computando la jornada que a ello dedique como tiempo de trabajo.

Finalmente indicar que contra la sentencia objeto de la presente colaboración, solamente cabe recurso de casación para unificación de doctrina ante el Tribunal Supremo.



**FERNANDO JOSÉ
CASCALES MORENO**
(fcajyet@telefonica.net)
**ASESORÍA JURÍDICA
Y EMPRESARIAL DEL
TRANSPORTE**
ABOGADO. ACADÉMICO
EX DIRECTOR GENERAL DE
FERROCARRILES Y
TRANSPORTES POR
CARRETERA, Y DEL INTA
EX PRESIDENTE DEL CONSEJO
SUPERIOR DE OBRAS
PÚBLICAS Y DE INSA
DEL CUERPO TÉCNICO
DE INSPECCIÓN
DEL TRANSPORTE TERRESTRE

SECCIÓN OFICIAL Y EXCLUSIVA DE COMUNICACIÓN DE **aetram**

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID



SECCIÓN OFICIAL
AETRAM



AETRAM HABLA DE LOS RETOS CLAVES PARA 2025 EN SU ASAMBLEA GENERAL

El pasado 18 de diciembre se celebró la Asamblea General de Asociados de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (AETRAM). En la misma se hizo entrega del Galardón Honorífico de AETRAM al empresario transportista D. Jesus Mirón González, por su dilatada y excelente trayectoria empresarial y en reconocimiento de su labor y desempeño en favor del Sector Discrecional como miembro vocal de la Directiva de la Asociación durante más de 20 años y exvicepresidente de la misma. Además, durante la Asamblea se hizo entrega de sendas placas de reconocimiento a los empresarios transportistas jubilados de AETRAM durante el año 2024, D. Narciso Fernandez Paredes y D. Jesus Lopez Crespo.

La Asamblea se inició con la aprobación del Presupuesto de AETRAM del ejercicio 2025 continuando con el informe del Presidente de AETRAM con el balance anual de las actuaciones llevadas a cabo por la Asociación durante el año 2024. En este sentido, por parte de D. David del Olmo, Presidente de AETRAM se lanzó un claro mensaje de unidad, confianza, compromiso, colaboración y respeto entre las empresas asociadas de cara al 2025 y los nuevos retos a afrontar como sector, trasladándose los principales pilares de actuación de la Asociación durante el año en la Comunidad de Madrid, Ayuntamiento de Madrid, actuaciones con otras Asociaciones, acuerdos de colaboración desarrollados, encuentros y reuniones mantenidas a todos los niveles institucionales y muy especialmente las acciones puestas en marcha tanto a presente como a futuro por y para el socio, donde el mensaje lanzado desde la actual Junta Directiva fue de unidad y optimismo en la actividad económica del Sector para el próximo año, donde se vislumbran nuevos retos como la Ley de Movilidad Sostenible, la nueva Ley de Movilidad de la Comunidad de

Madrid, la negociación del nuevo Convenio Colectivo o la renovación del Comité Nacional del Transporte por Carretera. En este sentido, se recalcó el fundamental papel que a nivel nacional desarrolla la Asociación ANETRA, donde AETRAM se encuentra integrada, y a través de su Presidente, D. Luis Ángel Pedrero Garcia, se realizó un llamamiento a la participación para tener todavía más representación en el CNTC, así como la oportunidad que pueda suponer la próxima Ley de Movilidad Sostenible para poder desregularizar el sector y potenciar el transporte escolar y las rutas de empresa para trabajadores e introducir mejoras en el segmento discrecional, como la venta plaza a plaza.

El Director General de Transporte y Movilidad de la Comunidad de Madrid, D. Luis Miguel Torres, clausuró la Asamblea y expuso a los asistentes los principales valores de la Campaña de Promoción del Transporte Escolar "Llévame al cole en Bus" presentada el pasado mes de octubre por la Comunidad de Madrid en colaboración con el CMTC, el Gerente del Consorcio Regional del Transporte de Madrid D. Pablo Rodríguez Sardinero, y representantes de otras organizaciones empresariales como ANETRA, CONFEBUS MADRID, FENADISMER BUS y FEMAV.

El evento fue todo un éxito en cuanto a asistencia de empresas pertenecientes al sector discrecional, regular de uso especial y turístico de viajeros por carretera de la Comunidad de Madrid, y contó también con la presencia de las empresas pertenecientes al Círculo de Empresas Colaboradoras de AETRAM: CENTRO TECNICO DE SEGUROS, IRIZAR, AUTOESCUELA GOYA, PROFORMATRANS, MOEVE, MAN, SINFE, GEXTIOM GROUP, OTOKAR SOMAUTO y DOBLEECO; empresas Patrocinadoras de AETRAM: ITEVELESA, ISUZU, CO-CENTRO, LYNKS-TIC y NUNSYS; y, otras empresas sponsor patrocinadoras especiales de la Asamblea como VDL y KING LONG.





ASCABUS ANALIZA LAS MATRICULACIONES

LAS MATRICULACIONES DE BUSES CRECIERON UN 16% EN 2024

LA "CURVA" DEFINIDA POR EL CONJUNTO DE MATRICULACIONES ANUALES TOTALES, DESDE LOS ÚLTIMOS AÑOS, SIGUE LA TENDENCIA POSITIVA QUE, PREVISIBLEMENTE, PODÍA ESPERARSE



El pasado año 2024, continuó con la tendencia alcista postpandémica, a pesar de los malos resultados obtenidos el último mes de diciembre.

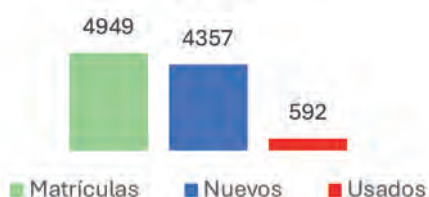
El pasado mes de diciembre, el número de matriculaciones sufrió una caída del más del 40% respecto al mismo mes del año 2023, incluso las matriculaciones de buses cayeron por debajo de las correspondientes al año 2019 (año adoptado como referente tras la pandemia).

CRECEN LAS MATRICULACIONES

En el año 2024 se han matriculado un 16% más de buses (buses nuevos, en primera matriculación) que en 2023 y el

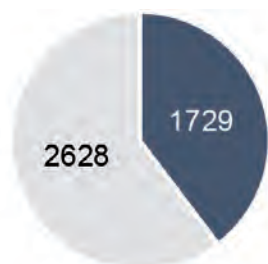


Matriculaciones Buses 2024



Usados
11,96
%

aumento respecto al 2019 ha sido de un 24.5%. Las empresas asociadas de Ascabus corrieron la misma suerte que el mercado general, aumentaron sus matriculaciones nacionales en un 14% respecto a los años de referencia 2023 y 2019. De hecho, 2024, se muestra como el mejor año, en cuanto a matriculaciones totales de buses se refiere, desde el año 1989



■ Ascabus ■ Resto

RETROCESO DE LOS AUTOBUSES USADOS

Las matriculaciones de vehículos usados han experimentado un leve retroceso respecto a años anteriores, rompiendo una tendencia alcista continuada desde el año 2017. La cuota de matriculaciones de vehículos usados pasó del 17.5% en 2023 al 11.96% en 2024. Debemos recordar que el vehículo usado es menos respetuoso con el medio ambiente e incorpora menos sistemas de seguridad que los buses más modernos.

LAS MARCAS DE ASCABUS TIENEN EL 40% DE CUOTA

Ascabus (integrado por las marcas: AYATS, BEULAS, BURILLO, CASTROSUA, CAR-BUS.NET, FERQUI, INDCAR, INTEGRALIA, IRIZAR, SUN-SUNDEGUI Y UNVI) alcanzó una cuota del 40 % del mercado nacional, con 1.729 unidades matriculadas en todos los segmentos.

MATRICULACIONES POR SISTEMA DE PROPULSIÓN

En cuanto a los sistemas de propulsión se refiere, los motores térmicos diésel son, con diferencia, las unidades más matriculadas, representando un 64.24% de las mismas, el vehículo híbrido supuso un 19.46% y el eléctrico un 14.16% (relegado práctica-

ISUZU BUS

 **mobilitybus**

GRAND TORO



CUMMINS | 4500CC | 205CV

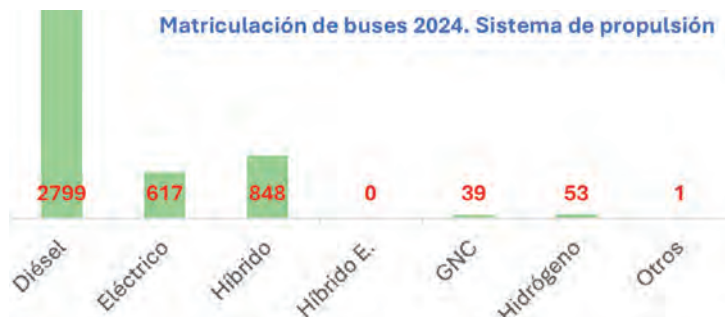


ALLISON | AUTOMÁTICA



37 PLAZAS + CONDUCTOR





2024. Ranking de las principales motorizaciones						
2024	Total	Integral	Chasis	Corroado	Urbano	Interurbano
	3872	2295	1577	38%	585	3287
MERCEDES	1081	686	395	37%	208	873
IVECO	531	216	315	59%	21	510
MAN	434	368	66	15%	94	340
SCANIA	426	31	395	93%	16	410
VOLVO	331	4	327	99%	35	296
FORD	248	233	15	6%	0	248
TEMSA	180	180	0	0%	2	178
OTOKAR	149	149	0	0%	4	145
KING LONG	130	130	0	0%	8	122
SOLARIS	102	102	0	0%	102	0
BYD	94	30	64	68%	86	8
SETRA	85	85	0	0%	0	85
ISUZU	60	60	0	0%	3	57
VDL	15	15	0	0%	0	15
KARSAN	6	6	0	0%	6	0

mente al servicio urbano), el resto de los sistemas disponibles aún tienen una representación testimonial. Es importante destacar la importancia de mantener la neutralidad tecnológica, haciendo posible que nuestros buses puedan llegar a todos los puntos geográficos de forma eficiente y segura.

MATRICULACIONES POR CLASE

En 2024, la clase III y la B, experimentaron una subida del 42.7 %, mientras que las clases I y A (servicio urbano), descendieron en aprox. un 13 %. Hay que recordar que 2023 fue año electoral. La clase II (suburbano) no experimento cambios significativos.

MATRICULACIONES POR MARCAS

En el ranking de las principales marcas, IRIZAR encabezó el número de matriculaciones de buses, seguido de MERCEDES, MAN y CASTRO-SUA. El ranking por el tipo de motorización estuvo encabezado por MERCEDES, seguido de IVECO, MAN, SCANIA Y VOLVO.

SE HAN SUPERADO LAS EXPECTATIVAS

“El año 2024 ha superado las expectativas en cuanto al número de matriculaciones de buses se refiere, también deja expuesta la necesidad de la neutralidad tecnológica, siendo obligado el uso de todos los sistemas de propulsión, respetuosos con el medio ambiente, actualmente disponibles. Las ayudas, por parte de la administración, se muestran indispensables para alcanzar los objetivos de descarbonización impuestos, debiendo llegar a todos los servicios y tipos de buses, a fin de conseguir estos objetivos en los plazos establecidos.”



Fran Vargas
Secretario
General
de Ascabús

franvargas@ascabus.es
www.ascabus.es



¡ENHORABUENA!

Los profesionales del transporte de viajeros han elegido los mejores vehículos del año 2025

#premiosnacionalesdeltransporte



PATROCINADORES:





Preparados para un futuro
multitecnológico y sostenible



FOR A
BETTER
LIFE